

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2020/358 del 4 marzo 2020

Norma	Funzione a bordo	Descrizione	Articolo	Paragrafo	Condizioni e requisiti
2020/358	Trasporto passeggeri	Abilitazione trasporto passeggeri e relativi requisiti di attività recente	SFCL.115 SPL	a) 2. ii. A)	I privilegi dei titolari di una SPL consistono nell'esercitare la funzione di PIC su alianti, solo se: - hanno completato, successivamente al rilascio della SPL, almeno 10 ore di tempo di volo o - 30 lanci o decolli e atterraggi come PIC su alianti e - inoltre un volo di addestramento durante il quale i titolari devono aver dimostrato a un FI(S) di avere le competenze richieste per il trasporto passeggeri.
				SFCL.160 LAPL(H)	e)
			e) 1)		tre lanci su alianti, esclusi i TMG, se i passeggeri devono essere trasportati su alianti, esclusi i TMG; o
			e) 2)	tre decolli e atterraggi su TMG, se i passeggeri devono essere trasportati su un TMG. Per il trasporto notturno di passeggeri su un TMG, almeno uno di tali decolli e atterraggi deve essere effettuato di notte.	
	Primo pilota su aliante	Attività recente	SFCL.160 LAPL(H)	a)	I titolari di una SPL esercitano i privilegi di tale licenza, esclusi i TMG, solo se negli ultimi 24 mesi prima del volo pianificato: - hanno completato, su alianti, almeno cinque ore di tempo di volo come PIC oppure volando a doppio comando o come solisti sotto la supervisione di un FI(S), comprendenti, su alianti, esclusi i TMG, almeno: i) 15 lanci; e ii) due voli di addestramento con un FI(S); o
				a) 2)	- hanno superato un controllo di professionalità con un FE(S) su un aliante, esclusi i TMG; il controllo di professionalità è basato sul test di abilitazione per la SPL.
				d)	Il completamento dei voli a doppio comando, dei voli sotto supervisione e dei voli di addestramento di cui alla lettera a), punto 1, nonché il superamento dei controlli di professionalità di cui alla lettera a), punto 2, devono essere registrati nel libretto di volo e firmati dall'FI(S) responsabile nei casi di cui alla lettera a), punto 1, e dal FE(S) responsabile nei casi di cui alla lettera a), punto 2.
				b)	I titolari di una SPL esercitano i loro privilegi TMG solo se negli ultimi 24 mesi prima del volo pianificato: - hanno completato almeno 12 ore di tempo di volo come PIC oppure volando a doppio comando o come solisti sotto la supervisione di un FI(S), comprendenti, su TMG, almeno: i) sei ore di tempo di volo; ii) 12 decolli e atterraggi; e iii) un addestramento di volo di almeno un'ora di tempo di volo totale con un istruttore; o
	Primo pilota su TMG	Attività recente	SFCL.160 LAPL(H)	b) 1)	- hanno superato un controllo di professionalità con un esaminatore; il controllo di professionalità è basato sul test di abilitazione di cui alla norma SFCL.150, lettera b), punto 2.
				b) 2)	I titolari di una SPL con privilegi per volare su TMG, che sono anche titolari di una licenza comprendente i privilegi per volare su TMG in conformità alle disposizioni di cui all'allegato I (parte FCL) del regolamento (UE) n. 1178/2011, sono esentati dall'osservanza di quanto disposto alla lettera b).
c)				Il completamento dei voli a doppio comando, dei voli sotto supervisione e dei voli di addestramento di cui alla lettera b), punto 1, nonché il superamento dei controlli di professionalità di cui alla lettera b), punto 2, devono essere registrati nel libretto di volo e firmati dall'FI(S) responsabile nei casi di cui alla lettera b), punto 1, e dal FE(S) responsabile nei casi di cui alla lettera b), punto 2.	
d)					